

Produktspesifikasjon: NVDB Trafikkmengde, versjon 20150101

1	Innledning, historikk og endringslogg	3
1.1	Innledning	3
1.2	Historikk	3
1.3	Endringslogg	3
2	Definisjoner og forkortelser	4
2.1	Definisjoner	4
2.2	Forkortelser	4
3	Generelt om spesifikasjonen	5
3.1	Unik identifisering	5
3.2	Referansedato	5
3.3	Ansvarlig organisasjon	5
3.4	Språk	5
3.5	Hovedtema	5
3.6	Temakategori (etter ISO19115 kodeliste)	5
3.7	Sammendrag	5
3.8	Formål	5
3.9	Representasjonsform	5
3.10	Datasettoppløsning	5
3.11	Utstrekningsinformasjon	5
3.12	Identifikasjonsomfang	6
3.13	Supplerende beskrivelse	6
4	Spesifikasjonsomfang	7
4.1	Spesifikasjonsomfang	7
4.1.1	Identifikasjon	7
4.1.2	Nivå	7
4.1.3	Navn	7
4.1.4	Beskrivelse	7
4.1.5	Utstrekningsinformasjon	7
5	Trafikkmengde	8
5.1	«featureType» Fellesegenskaper1	2
5.2	«codeList» GrunnlagForÅDTTrafikkmengde	2
5.3	«codeList» OppdatertFraTrafikkmengde	3
5.4	«featureType» Trafikkmengde	3
6	Referansesystem	0
6.1	Romlig referansesystem 1	0
6.1.1	Omfang	0
6.1.2	Navn på kilden til referansesystemet:	0
6.1.3	Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:	0
6.1.4	Link til mer info om referansesystemet:	0
6.1.5	Koderom:	0
6.1.6	Identifikasjonskode:	0
6.1.7	Kodeversjon	0
6.2	Temporalt referansesystem	0
6.2.1	Navn på temporalt referansesystem	0
6.2.2	Omfang	0
7	Kvalitet	1
8	Datafangst	2
9	Datavedlikehold	3
9.1	Vedlikeholdsinformasjon	3
9.1.1	Omfang	3
9.1.2	Vedlikeholdsfrekvens	3
10	Presentasjon	4

10.1	Referanse til presentasjonskatalog	4
10.2	Omfang	4
11	Leveranse	5
11.1	Leveransemetode	5
11.1.1	Omfang	5
11.1.2	Leveranseformat	5
11.1.3	Leveransemedium	5
12	Tilleggsinformasjon	6
13	Metadata	7
Vedlegg A - SOSI-format-realisering	Produktspesifikasjon: Trafikkmengde	8
	Objekttyper	8
Vedlegg B - GML-realisering		9
Vedlegg C - Annen nyttig informasjon til brukere		10

1 Innledning, historikk og endringslogg

1.1 Innledning

Datasettet gir informasjon om representativ trafikkmengde for en vegstrekning på europa-, riks- eller fylkesveger. Trafikkmengden er beregnet gjennom ÅDT-modul i NorTraf eller anslått. Det utgis som et årsdatasett og er sentralt i forvaltning av vegene.

1.2 Historikk

Første Sosi-spesifikasjon ble laget i desember 2014.

1.3 Endringslogg

2 Definisjoner og forkortelser

2.1 Definisjoner

objektkatalog

formell beskrivelse av innhold i og struktur som brukes i en spesifisering, skal være definert i et formelt modellerings-språk som UML

Årsdøgntrafikk - Den totale trafikken i et snitt eller på en trafikklenke i løpet av et kalenderår dividert med antall dager i året

NorTraf - Program for innsamling og lagring av trafikktelinger i Statens vegvesen

2.2 Forkortelser

ERF-veger: Europa-,riks og fylkesveger

NVDB: Nasjonal vegdatabank

UML: Unified Modelling Language

ÅDT: Årsdøgntrafikk

3 Generelt om spesifikasjonen

3.1 Unik identifisering

Kortnavn

NVDB-Trafikkmengde

Fullstendig navn

NVDB-Trafikkmengde

Versjon

20150101

3.2 Referansedato

2015-01-01

3.3 Ansvarlig organisasjon

Statens vegvesen

Kontaktperson: Espen Sveen

Epost: nvdb@vegvesen.no

www.vegvesen.no

3.4 Språk

Norsk

3.5 Hovedtema

Veg

3.6 Temakategori (etter ISO19115 kodeliste)

Følgende temakategorier er listet:

- transport

3.7 Sammendrag

Spesifikasjonen gir oversikt over aktuelle egenskaper for Trafikkmengde. Data produseres som årsdatasett på bakgrunn av trafikktellinger foregående år.

3.8 Formål

Formålet med denne produktspesifikasjonen er å gi informasjon om Trafikkmengde for ERF-veger for inneværende år.

3.9 Representasjonsform

vektor

3.10 Datasettoppløsning

Målestokktall

Data ikke angitt

Distanse

Data ikke angitt

3.11 Utstrekningsinformasjon

Utstrekningbeskrivelse

Fastlandsnorge

Geografisk område

Vestlig bredde: 57° 58' 46,2797

Vestlig lengde: 31° 03' 51,5469

Østlig bredde: 71° 08' 02,4780"

Østlig lengde: 04° 56' 43,1825"

Vertikal utbredelse

Landområde

Innhold gyldighetsperiode

Det er gitt gyldighetsår på objektnivå i dataene

3.12 Identifikasjonsomfang

Hele datasettet

3.13 Supplerende beskrivelse

Beregning av ÅDT gjøres en gang i året ut fra NorTraf-tellingene som er gjort foregående år. Alle veger og ramper som er i basen ved årsskiftet skal ÅDT-belegges. Dataene lastes inn i NVDB som en massivjobb og skal ligge inne i NVDB før 15. mars. Dataene eksporteres til sosi fra NVDB.

Det er ikke alle målemetodene som gir noen tall på tungtrafikkandelen. I disse tilfellene blir den anslått. Inntil videre vurderer fylkene selv om de vil legge på en standardverdi eller la den være tom.

Eventuell feilretting skjer i NorTraf. Hvis feil oppdages i NVDB meldes dette til trafikktellingsmiljøet i Statens vegvesen.

Les mer trafikkdata på <http://www.vegvesen.no/Fag/Trafikk/Trafikkdata>

4 Spesifikasjonsomfang

4.1 Spesifikasjonsomfang

4.1.1 Identifikasjon

Hele datasettet

4.1.2 Nivå

datasett

4.1.3 Navn

NVDB Trafikkmengde

4.1.4 Beskrivelse

Data ikke angitt

4.1.5 Utstrekningsinformasjon

Utstrekning beskrivelse

FastlandsnorgeNorge

Geografisk område

Vestlig bredde: 57° 58' 46,2797

Vestlig lengde: 31° 03' 51,5469

Østlig bredde: 71° 08' 02,4780"

Østlig lengde: 04° 56' 43,1825"

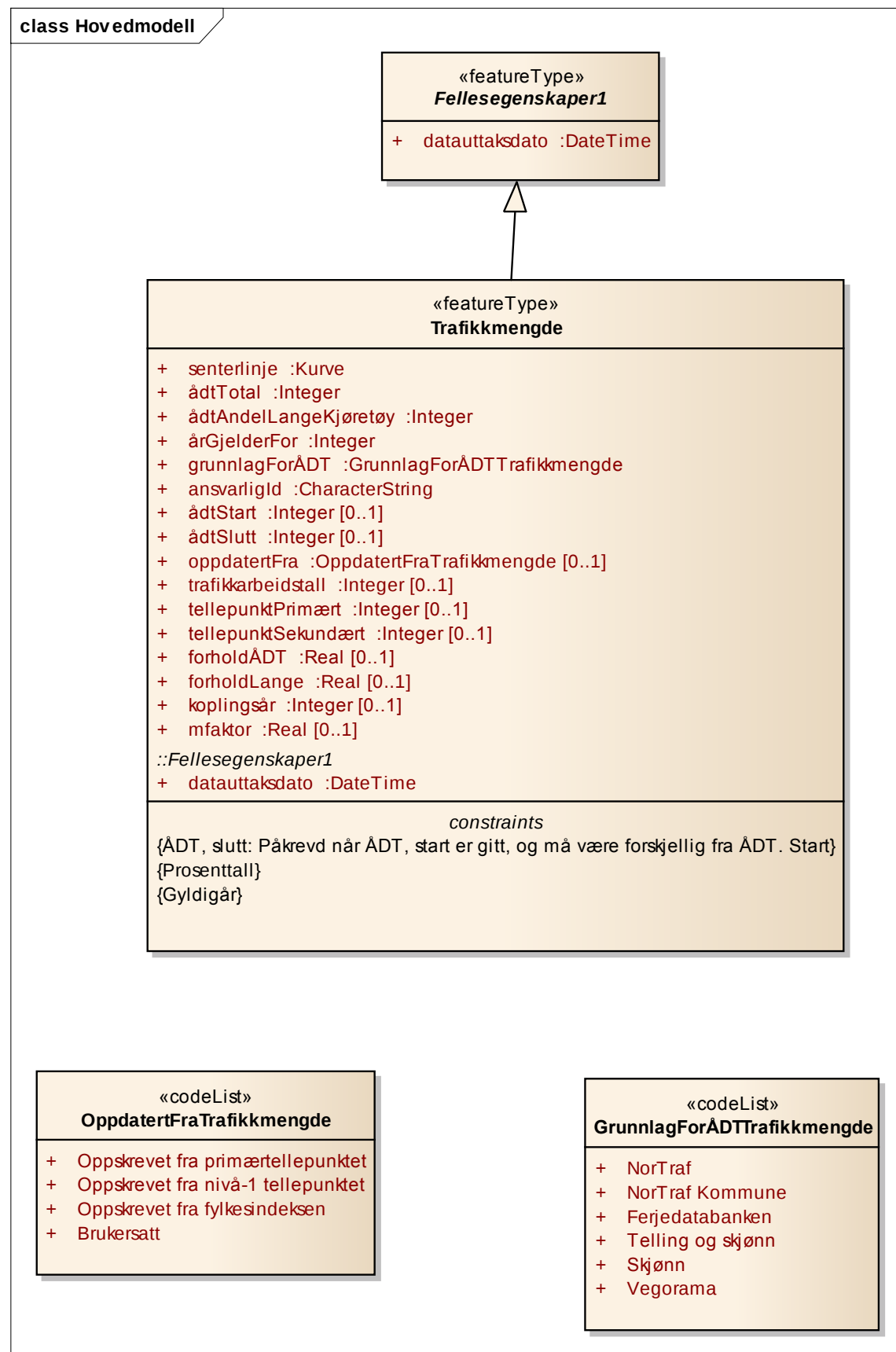
Vertikal utbredelse

Landområde

Innhold gyldighetsperiode

Det er gitt gyldighetsår på objektnivå i dataene

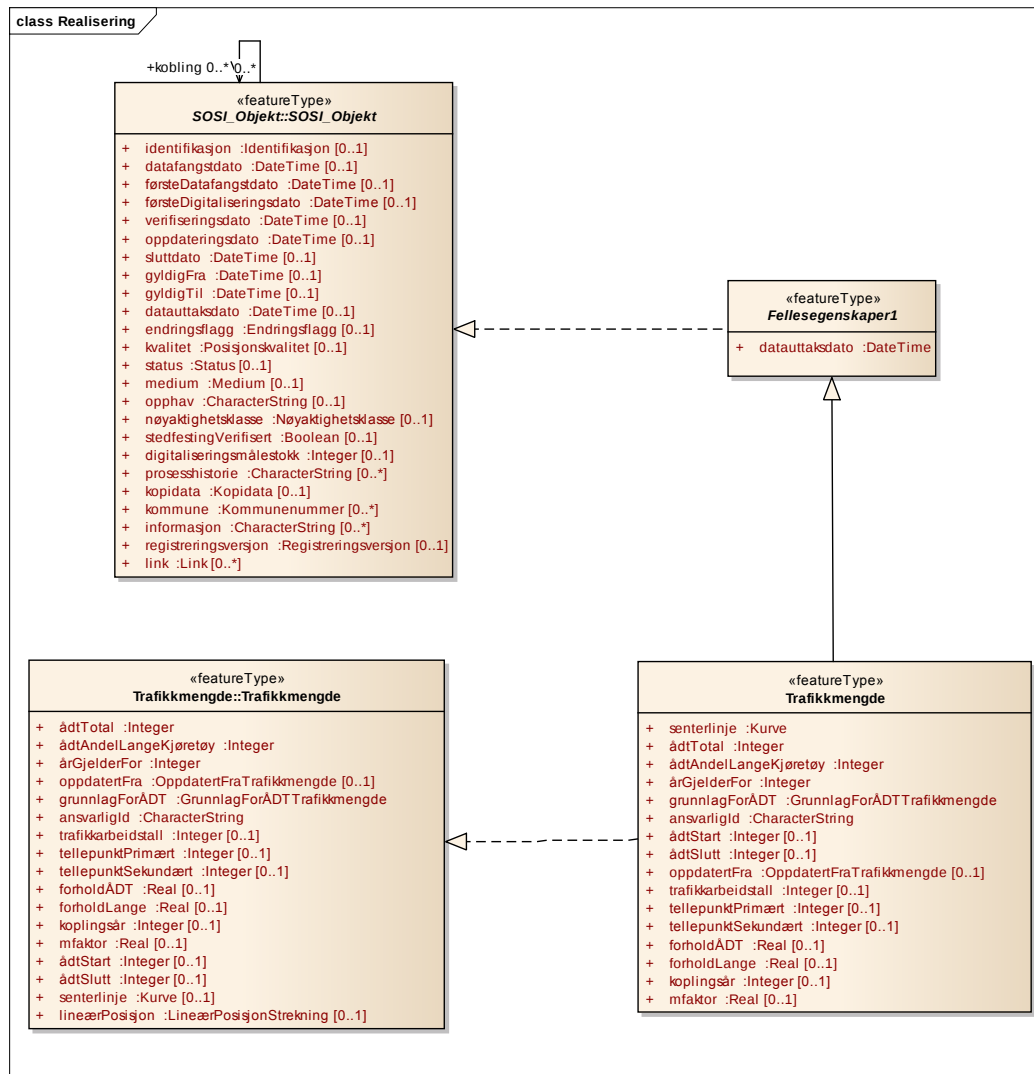
5 Trafikkmengde



Figur 1 Hovedmodell

SOSI Produktspesifikasjon

Produktnavn: NVDB Trafikkmengde, versjon 20150101



Figur 2 Realisering

5.1 «featureType» Fellesegenskaper1

abstrakt objekt som bærer en rekke egenskaper som er fagområde-uavhengige og kan benyttes for alle objekttyper

Merknad:

Spesielt i produktspesifikasjonsarbeid vil en velge egenskaper og av grensningslinjer fra denne klassen.

Attributter

	Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
	datautaksdato	dato for uttak fra en database Merknad: Skiller seg fra Kopidato ved at en ikke skiller på om det er uttak fra en originaldatabase eller en kopidatabase.			DateTime

Restriksjoner

	Navn	Forklaring	Type
	krav til egenskapen identifikasjon		
	krav til egenskapen sluttDato		

Assosiasjoner

Assosiasjon type	Navn	Fra	Til
Generalization		Trafikkmengde.	Fellesegenskaper1
Realization		Fellesegenskaper1	SOSI_Objekt.

5.2 «codeList» GrunnlagForÅDTTrafikkmengde

Angir hva som er grunnlag for ÅDT-verdien

Attributter

	Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
	NorTraf				
	NorTraf Kommune	Fra NorTraf Kommune			
	Ferjedatabanken	Ferjedatabanken			
	Telling og skjønn	Basert på telling og skjønn			
	Skjønn	Basert på skjønn			
	Vegorama	Vegorama			

5.3 «codeList» OppdatertFraTrafikkmengde

Angir hvorfra ÅDT-verdien er kommet fram

Attributter

	Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
	Oppskrevet fra primærtellepunktet				
	Oppskrevet fra nivå-1 tellepunktet				
	Oppskrevet fra fylkesindeksen				
	Brukersatt				

5.4 «featureType» Trafikkmengde

Gir informasjon om representativ trafikkmengde for en strekning

Attributter

	Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
	senterlinje	Gir linje/kurve som geometrisk representerer objektet.			Kurve
	ådtTotal	Angir total årsdøgntrafikk. Representativt for gitt strekning. Gjennomsnittsverdi.			Integer
	ådtAndelLangeKjøretøy	Angir hvor stor andel (i prosent) av kjøretøyene som er definert som lange. Kjøretøy med lengde større eller lik 5,6 meter defineres som lange kjøretøy.			Integer
	årGjelderFor	Angir hvilket år trafikkdataene gjelder for			Integer
	grunnlagForÅDT	Angir hva som er grunnlag for ÅDT-verdien			GrunnlagForÅDTTrafikkmengde
	ansvarligId	Angir brukeridentifikasjon til ansvarlig for datainnlegging			CharacterString
	ådtStart	Angir årsdøgntrafikk i start av gitt strekning. Inkl tunge kjøretøy	[0..1]		Integer
	ådtSlutt	Angir årsdøgntrafikk i slutt av gitt strekning. Inkl tunge kjøretøy	[0..1]		Integer
	oppdatertFra	Angir hvorfra ÅDT-verdien er kommet	[0..1]		OppdatertFraTrafikkmengde
	trafikkarbeidstall	Antall vognkilometer pr år. Veglengde x ÅDT x 365.	[0..1]		Integer
	tellepunktPrimært	Angir hvilket tellepunkt som representerer strekningen primært	[0..1]		Integer
	tellepunktSekundært	Sekundært tellepunkt for kobling av ÅDT-strekninger.(Nivå-1 pkt.)	[0..1]		Integer
	forholdÅDT	Prosent ÅDT på parsellen. PRSTARTR = 100.0 *VDB-VERDI /	[0..1]		Real

		TDB-VERDI			
	forholdLange	Prosent Lange på strekningen ift. prosenttallet i tellepunktet. $PRLANGE = 100.0 * VDB-VERDI / TDB-VERDI$	[0..1]		Real
	koplingsår	Årstall koblingen ble utført	[0..1]		Integer
	mfaktor	Multiplikasjonsfaktor. Faktor for å kalkulere ÅDT verdi inne på en strekning.	[0..1]		Real

Restriksjoner

	Navn	Forklaring	Type
	ÅDT, slutt: Påkrevd når ÅDT, start er gitt, og må være forskjellig fra ÅDT. Start		
	Prosenttall	$/*\text{ådtAndelLangeKjøretøy}$: Tall mellom 0 og 100 */ $\text{self.ådtAndelLangeKjøretøy} < 100$ and $\text{self.ådtAndelLangeKjøretøy} > 0$	
	Gyldigår	$/*\text{årGjelderFor}$ skal være mellom 1900 og 2100*/	

Assosiasjoner

Assosiasjon type	Navn	Fra	Til
Generalization		Trafikkmengde	Fellesegenskaper1
Realization		Trafikkmengde	Trafikkmengde

6 Referansesystem

6.1 Romlig referansesystem 1

6.1.1 Omfang

Gjelder hele spesifikasjonen

6.1.2 Navn på kilden til referansesystemet:

SOSI

6.1.3 Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:

Statens kartverk

6.1.4 Link til mer info om referansesystemet:

<http://www.kartverket.no/SOSI>

6.1.5 Koderom:

KOORDSYS

6.1.6 Identifikasjonskode:

23

6.1.7 Kodeversjon

SOSI-del 1, SOSI-realisering SOSI-GML versjon 4.5

6.2 Temporalt referansesystem

6.2.1 Navn på temporalt referansesystem

Data ikke angitt

6.2.2 Omfang

Data ikke angitt

7 Kvalitet

Spesifikasjonsomfang: Hele datasettet

Kvalitetselement	Kvalitetsmål	Verdi
Fullstendighet, manglende data	andel manglende enheter	0 %
Logisk konsistens, konseptuell konsistens	antall enheter der regler i konseptuelt skjema ikke er oppfylt	0 %

8 Datafangst

Beregning av ÅDT gjøres en gang i året ut fra NorTraf-tellingene som er gjort foregående år. Alle veger og ramper som er i basen ved årsskiftet skal ÅDT-belegges. Dataene lastes inn i NVDB som en massivjobb og skal ligge inne i NVDB før 15. mars. Dataene eksporteres til sosi fra NVDB.

Det er ikke alle målemetodene ved trafikkteiling som gir noen tall på tungtrafikkandelen. I disse tilfellene blir den anslått.

Inntil videre vurderer fylkene selv om de vil legge på en standardverdi eller la den være tom.

Eventuell feilretting skjer i NorTraf. Hvis feil oppdages i NVDB meldes dette til trafikkteilingstiljøet i Statens vegvesen.

Les mer trafikkdata på <http://www.vegvesen.no/Fag/Trafikk/Trafikkdata>

9 Datavedlikehold

9.1 Vedlikeholdsinformasjon

9.1.1 Omfang

Hele datasettet

9.1.2 Vedlikeholdsfrekvens

Årlig. Skal legges inn i NVDB innen 15. mars

10 Presentasjon

10.1 Referanse til presentasjonskatalog

Det er ikke beskrevet noen krav til hvordan Trafikkmengde skal presenteres. Under er den interne beskrivelsen for presentasjon av Trafikkmengde.

NVDB – Trafikkmengde – ÅdtTotal

Klasse	Farge	RGB	Linjetykkelse
1 - 1500		180-215-158	1,8
1501 – 4000		56-166-0	1,8
4001 – 6000		255-170-0	2,5
6001 – 12000		230-0-0	2,5
12001 – 20000		0-90-255	3,5
>20000		197-0-255	4

Hvis trafikkmengde skal symboliseres for å vurdere tiltak og dimensjonering langs vegnettet, er det behov for å kunne skille på eksakte grenser. Dette vil variere etter bruken av kartet. Hvis en skal ha et forslag på allmenne grenser, kan grenser for dimensjoneringsklasser i vegnormalene være et utgangspunkt. Der legges følgende grenser til grunn: 1 500 - 4 000 - 6 000 - 12 000 - 20 000.

10.2 Omfang

Gjelder hele spesifikasjonen

11 Leveranse

11.1 Leveransemetode

11.1.1 Omfang

Norge

11.1.2 Leveranseformat

Formatnavn

SOSI

Formatversjon

4.5

Produktspesifikasjon

Denne produktspesifikasjonen versjon 20150101

Filstruktur

Hvis ikke annet er avtalt spesielt leveres digitale data på SOSI-format i ei fil.

Språk

Norsk (annet språk?)

Tegnsett

UTF8

11.1.3 Leveransemedium

Leveranseenhhet

Det stilles ikke spesielle krav

Overføringsstørrelse

Data ikke angitt

Navn på medium

Data ikke angitt

Annen leveranseinformasjon

Data ikke angitt

12 Tilleggsinformasjon

13 Metadata

Ingen spesielle krav utover det som er angitt i nasjonal metadatakatalog.

Vedlegg A - SOSI-format-realisering

Produktspesifikasjon: Trafikkmengde

Objekttyper

Navn	SOSI Egenskapsnavn	Tillatte verdier	Mult	Type
Geometri	KURVE			
	..OBJTYPE	=Trafikkmengde		
ådtTotal	..ÅDTTOTAL			Integer
ådtAndellLangeKjøretøy	..ÅDTANDELLANGEKJØRETØY			Integer
årGjelderFor	..ÅRGJELDERFOR			Integer
grunnlagForÅDT	..GRUNNLAGFORÅDT	Kodeliste		
ansvarligId	..ANSVARLIGID			CharacterString
ådtStart	..ÅDTSTART		[0..1]	Integer
ådtSlutt	..ÅDTSLUTT		[0..1]	Integer
oppdatertFra	..OPPDATERTFRA	Kodeliste	[0..1]	
trafikkarbeidstall	..TRAFIKKARBEIDSTALL		[0..1]	Integer
tellepunktPrimært	..TELLEPUNKTPRIMÆRT		[0..1]	Integer
tellepunktSekundært	..TELLEPUNKTSEKUNDÆRT		[0..1]	Integer
forholdÅDT	..FORHOLDÅDT		[0..1]	Real
forholdLange	..FORHOLDLANGE		[0..1]	Real
koplingsår	..KOPLINGSÅR		[0..1]	Integer
mfaktor	..MFAKTOR		[0..1]	Real

Vedlegg B - GML-realisering

Ikke angitt

Vedlegg C - Annen nyttig informasjon til brukere

Ikke angitt